

## Hinweise zur Einschreibung und zu den DMSB Kart Lizenzen für 2019

Liebe Teilnehmerin, lieber Teilnehmer der ACV Kart Nationals / Rok Cup Germany,  
vielen Dank, für das Interesse an der ACV Kartserie.

Da wir die Plattform für die Online Nennung gewechselt haben, gibt es Folgendes zu beachten, wenn Du die Einschreibung/Nennung angeklickt hast:

[https://www.tw-sportsoft.de/ACV\\_Kart\\_Nationals/](https://www.tw-sportsoft.de/ACV_Kart_Nationals/)

Zuerst musst Du Dich im sogenannten Zentral-Account anmelden, damit für Dich eine ID vergeben werden kann, über welche wir das Permanentticket erstellen und mit welcher Du dann die Nennungen der einzelnen Veranstaltungen fertig ausgefüllt abrufen und ausdrucken kannst. Natürlich kannst Du Dich mit der ID auch direkt in die Serie einschreiben, so wie es auf der Seite beschrieben wird.

Bei der ersten Papierabnahme im Jahr bekommst Du für Dich und Deinen Mechaniker jeweils ein **Permanentticket** mit einem Barcode.

Dieses Permanentticket wird immer benötigt bei der Reifenausgabe, bei den technischen Abnahmen, bei der Fahrerbesprechung und bei Eintritt in den Vorstartbereich. Insofern bitte unbedingt mitführen!!

Bei der Papierabnahme gibt es auch die Pflichtaufkleber der Serie. Solltest Du diese bereits vorher benötigen, bitte kurze Mail an uns.

### **Einschreibung in die Serie 2019:**

Die Einschreibgebühr beträgt 100,-€, das **Nenngeld** für die einzelne Veranstaltung beträgt für **eingeschriebene Teilnehmer 170,-€** und für **Gaststarter 190,-€**.

### **Achtung: Im Nenngeld ist auch das Freie Fahren am Samstag enthalten!**

Das Nenngeld ist im Voraus fällig und 8 Tage vor der Veranstaltung auf das u.a. Konto einzuzahlen. Bei späterer Zahlung oder bei Barzahlung vor Ort erheben wir eine Verspätungs-/Barzahlungspauschale von 20,-€.

**Blocknennung Rok Mini 250,- € bis 30.04.2019**

**Blocknennung übrige Klassen 850,- € bis 30.04.2019**

Die Einsparung über eine 850er Blocknennung beträgt 100,- €, bei den Rok Mini als Einsteigerklasse sind es 600,-€. In dieser vergünstigten Nennungsform ist das Nenngeld für alle 5 Rennen des ACV Kart Nationals sowie die Einschreibgebühr enthalten. Der Betrag ist im Voraus fällig und fristgerecht bis zum 30.04.2019 auf das angegebene Konto einzuzahlen. Danach kostet die Blocknennung 950,-€.

## Hinweise zur Einschreibung und zu den DMSB Kart Lizenzen für 2019

Die Einschreibgebühr / das Nenngeld sind auf das Konto  
**ACV-Klingenberg** bei der Volksbank Kleverland

**IBAN: DE18 3246 0422 0009 1570 50**

**BIC: GENODED1KLL**

mit *Angabe des Fahrernamens* und – bei Gaststartern das Einzelnenngeld – mit  
*Angabe der Veranstaltung* zu überweisen.

Der Satz Rennreifen kann mit dem Nenngeld überwiesen werden, aber auch in bar auf  
der Veranstaltung im Nennbüro bezahlt werden. Trainingsreifen müssen nicht über die  
Serie bezogen werden.

1 Satz Bridgestone YJL (Mini Rok, Rotax Mini, Micro)	135,- €
1 Satz Bridgestone YLR (Rok GP Junior, Senior, shifter, KZ 2)	175,- €
1 Satz Vega XP/XH nur OK-J, OK	195,-€

### **Wichtig:**

Das automatisch generierte Nennungsformular bitte ausdrucken, unterschreiben und,  
falls der Teilnehmer noch keine 18 Jahre alt ist, müssen auch beide  
Elternteile/Erziehungsberechtigte das Formular unterschreiben.

Dieses Formular muss dann bitte an uns gesendet werden (Post/Fax/Email). Das  
jeweilige Nennformular mit den originalen Unterschriften muss bei der Papierabnahme  
abgegeben werden!

**Jens Klingenberg**  
**Gustav-Adolf-Str. 13**  
**47589 Uedem**

**Fax: 0322 - 2244 7971**  
**Email: [sport@acv.de](mailto:sport@acv.de)**

Startnummern: Wunschstartnummern werden natürlich angenommen und, soweit noch  
möglich, berücksichtigt.

Rok Mini/Youngster. 1-99	Rok Shifter	301-399
Rok Junior 101-199	KZ2	401-499
Rok Senior 201-299	OK/OK-J	1-199

## Hinweise zur Einschreibung und zu den DMSB Kart Lizenzen für 2019

### DMSB Lizenzen 2019 bei den ACV Kart Nationals

Für alle Rennen der Kart Nationals reicht die nationale Kart Lizenz Stufe C oder pro Rennen eine Race-Card (Tageslizenz) des DMSB aus.

Für die eventuelle Teilnahme am Int. Rok Final in Italien benötigen die Rok Klassen mindestens:

- Min Rok (ab 10 J) und Junior Rok eine nationale Kart Lizenz Stufe A.
- Senior Rok eine internationale Kart Lizenz C-Senior oder C- restricted
- Shifter Rok mindestens eine Kartlizenz Stufe C Senior

Voraussetzungen zur erstmaligen Erlangung der **Nat. A Kart-Lizenz** des DMSB:

- 5 x in Wertung bei 5 Clubsportveranstaltungen innerhalb 24 Monaten **oder**
- Teilnahme an einem DMSB-genehmigten Kart-Lizenzlehrgang (z.B. am ACV Lizenzlehrgang am 16.3.2019 in Walldorf).

Voraussetzungen zur erstmaligen Erlangung einer **internationalen Kart Lizenz** C-Junior, C-restricted oder C-Senior:

- 5 x unter TOP 75% bei Kartrennen (keine heats), davon mind. 2 in einer Juniorklasse (von diesen 5 Rennen können 2 Rennen über einen DMSB Lizenzlehrgang ersetzt werden)

Weitere Informationen zu den Kart-Lizenzen kann man aus der beigefügten DMSB Lizenzübersicht Kartsport entnehmen.

Gern stehen wir auch für Fragen dazu zur Verfügung.

Wir freuen uns auf ein Kennenlernen der neuen und ein Wiedersehen der letztjährigen Teilnehmer.

Viele Grüße

Das Team vom ACV Kartsport

Jens Klingenberg

Stand 22.01.2019

## DMSB-Lizenzübersicht Kartsport 2019

Stand: 20.09.2018

Standard-Lizenzen/ Geltungsbereich*	Medizinische Eignungs- bestätigung	CIK-Klassen/ DMSB-Klassen	Mindestalter/ Hochstufung	Mindest-Voraussetzungen s.a. Medizinische Eignungsbestätigung	Rückstufung
<b>Internationale Kart-Lizenz Stufe A (IKA)<sup>1)</sup></b> (Nat. + Int.) 229,- /279,- €	Ja (jährlich)	<b>Senior-Klassen</b> z. B. OK, KZ, KZ2, VT I, VT II  Superkart	Jahrgang 2004  18 Jahre (Superkart)	<b>a) mit internationaler Kart-Lizenz Stufe B:</b> TOP 33% bei 1 CIK-FIA Meisterschaft, Trophy, Cup bzw. bei 3 internationalen VA <b>b) Punkte in der Endwertung einer CIK-FIA Meisterschaft, Trophy, Cup (über mehr als eine VA)</b>	>2 bzw. 5 Jahre keine CIK-VA ↓
<b>Internationale Kart-Lizenz Stufe B (IKB)</b> (Nat. + Int.) 229,- /279,- €	Ja (jährlich)	<b>Senior-Klassen</b> z. B. OK, KZ, KZ2, VT I, VT II  Superkart	Jahrgang 2004-2005  18 Jahre (Superkart)	<b>a) im Besitz der Internationalen Kart-Lizenz Stufe B war</b> <b>b) mit Internationaler Kart-Lizenz Stufe C-Senior:</b> 3 x TOP 10 bei Kartrennen (Status Nat. A oder Int.) in 24 Monaten (1 Ergebnis davon bei Int. VA)	>2 Jahre keine int. VA ↓
<b>Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Senior</b> (Nat. + Int.) 229,- /279,- €	Ja (jährlich)	<b>Senior-Klassen</b> z. B. OK, X30-Senior, Rotax Max Senior, KZ, KZ2, Rotax Max DD2 etc. Superkart	Jahrgang 2004-2005 (Jahrgangsregelung)  18 Jahre (Superkart)	<b>a) im Besitz der Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Senior war</b> <b>b) mit Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Junior, C-Restricted oder mit Nationalen Kart-Lizenz Stufe A:</b> 5 x unter TOP 75% in einer Junioren- oder Senioren-Klasse bei Kartrennen (keine Heats) in 24 Mon. <b>c) 2 Kartrennen können durch einen DMSB-genehmigten Kart-Lehrgang ersetzt werden</b> (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten)	keine
<b>Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Restricted<sup>2)</sup></b> (Nat. + Int.) 229,- /279,- €	Ja (jährlich)	<del>Senior-Klassen mit Karte</del> z. B. OK, X30-Senior, Rotax Max Senior etc.	Jahrgang 2004-2005 (Jahrgangsregelung)  Mindestfahrgewicht Fahrer 40 kg (inkl. Fahrerausrüstung)	<b>a) im Besitz der Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Restricted war</b> <b>b) mit Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Junior oder mit Nationalen Kart-Lizenz Stufe A:</b> 5 x TOP 75% in einer Junioren- oder Senioren-Klasse bei Kartrennen (keine Heats) in 24 Monaten <b>c) 2 Kartrennen können durch einen DMSB-genehmigten Kart-Lehrgang ersetzt werden</b> (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten)	keine
<b>Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Junior<sup>3)</sup></b> (Nat. + Int.) 229,- /279,- €	Ja (jährlich)	<b>Junioren-Klassen</b> z. B. OK-Junior, X30-Junior, Rotax Max Junior etc.	Jahrgang 2005-2007 (Jahrgangsregelung)  Mindestfahrgewicht Fahrer 35 kg (inkl. Fahrerausrüstung)	<b>a) im Besitz der Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Junior war</b> <b>b) mit Nationaler Kart-Lizenz Stufe A:</b> 5 x unter TOP 75% in einer Junioren- oder Senioren-Klasse bei Kartrennen (keine Heats und mind. 2 Kartrennen aus einer Junioren-Klasse) in 24 Monaten <b>c) 2 Kartrennen können durch einen DMSB-genehmigten Kart-Lehrgang ersetzt werden</b> (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten)	keine
<b>Nationale Kart-Lizenz Stufe A (NKA)</b> (Nat. + NEAFP) 119,- /169,- €	Ja (jährlich)	KZ2 OK, VT II OK-Junior/VT II-Junior VT I ab 11 kW VT I bis 11 kW Bambini	Jg. 2004 Jg. 2005 Jg. 2003-2007 Jg. 2007 Jg. 2009 Jg. 2006-2009	<b>b) DMSB-genehmigter Kart-Lehrgang</b> (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten) <b>c) mit Nationaler C:</b> 5 x in Wertung von bei 5 Clubsport-VA in 24 Monaten	keine
<b>Nationale Kart-Handicap-Lizenz</b> (Nat. + NEAFP) 119,- /169,- €	Ja (jährlich)	Nach Zustimmung des Sereinauschreibers/ Veranstalter	18 Jahre (Stichtagsregelung)	1. bei Erstbeantragung spezielle ärztliche Untersuchung zur Eignung durch den DMSB-Verbandsarzt 2. DMSB-genehmigter Kart-Lehrgang 3. Abnahme der Umbaumaßnahmen am Kart durch Technischen Kommissar und Erstellung eines DMSB-Kartpasses	keine

**Weitere zum Kartsport berechtigende Lizenzen siehe Tabelle Automobilsport-Lizenzen des DMSB**

<b>Nationale Lizenz Stufe C</b> (Nat.) 35,- /65,- €	Ja (jährlich)	<b>Kart-Clubsport</b>	ab Jahrgang 2011 gem. Clubsport-Bestimmungen	Keine Voraussetzungen, Antragsteller darf aber keine gültige höherstufige Fahrer-/Beifahrer-Lizenz besitzen.	keine
<b>Race Card</b> 19,- €	Nein	<b>Kart-Clubsport</b> Siehe Nationale Lizenz Stufe C	ab Jahrgang 2011 gem. Clubsport-Bestimmungen	Keine Voraussetzungen, Antragsteller darf aber keine gültige höherstufige Fahrer-/Beifahrer-Lizenz besitzen.	keine
<b>Nationale Junior Lizenz</b> (Nat.) 16-17 jährige Junioren 199,- /249,- €	Ja (jährlich)	Kartrennen <sup>4)</sup>	Jahrgang 2002-2003 (16-17 Jahre, Jahrgangsregelung)	<b>a) mit internationaler Kart-Lizenz:</b> 6 x in Wertung bei Kartrennen (Status: Nat. A oder Int.) <b>b) DMSB genehmigter Lizenzlehrgang des Sereinauschreibers</b>	keine

Alle Automobilsport-Lizenzen (z.B. Int. C, Nat. Junior-Liz., Nat. Liz. Stufe A und Stufe B):  
bei Kartrennen grundsätzlich starberechtigt (außer Superkart) jedoch ohne Wertung für die jeweilige Serie/Meisterschaft

\* Übersicht nur informativ - DMSB-Lizenzbestimmungen gehen vor!

Für die Lizenznehmer besteht keine Verpflichtung eine höhere Lizenzstufe zu beantragen, wenn deren Erteilungsvoraussetzungen erfüllt sind.

Eine Hochstufung ist für Inhaber einer gültigen Lizenz nach Erfüllen der Voraussetzungen auch im laufenden Kalenderjahr möglich (siehe DMSB-Lizenzbestimmungen Art. 8).

<sup>1)</sup> Lizenz wird nur von der CIK zugeteilt

<sup>2)</sup> Ab Jg. 2003 kann jeder Inhaber einer Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Restricted eine Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Senior oder eine Nationale Kart-Lizenz Stufe A erhalten, er verliert aber gleichzeitig das Recht auf eine Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Restricted

<sup>3)</sup> Ab Jg. 2004 kann jeder Inhaber einer Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Junior eine Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Restricted oder eine Nationale Kart-Lizenz Stufe A erhalten, er verliert aber gleichzeitig das Recht auf eine Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Junior

<sup>4)</sup> ohne Wertung in Serie/Meistersch. u. außer Superkart ; AKM = ADAC-Kart-Masters